

ページ	正
249	<p>表 11. 5 移動区分、ボーリングマシン規格ごとの歩掛及び燃料消費量</p> <p>表 略</p> <p>(注) 発動発電機は「ディーゼルエンジン駆動・排ガス対策型（第2次基準値）」とする</p>

	誤
249	<p>表 11. 5 移動区分、ボーリングマシン規格ごとの歩掛及び燃料消費量</p> <p>表 略</p> <p>(注) 発動発電機は「ディーゼルエンジン駆動・排ガス対策型（第1次基準値）」とする</p>

291	6-6 機械運転単価表													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">空 気 圧 縮 機</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)可 搬式・スクリュ型・エンジン駆動 吐出量 5.0m³/min 圧力 0.7MPa</td> <td rowspan="2">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量→<u>42</u></td> </tr> <tr> <td>機 械 賃 料 数 量 二 重 管 工 法 → 1.40 三 重 管 工 法 → 1.75</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">略</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	空 気 圧 縮 機	排出ガス対策型(第1次基準値)可 搬式・スクリュ型・エンジン駆動 吐出量 5.0m ³ /min 圧力 0.7MPa	機-16	燃 料 消 費 量→ <u>42</u>	機 械 賃 料 数 量 二 重 管 工 法 → 1.40 三 重 管 工 法 → 1.75	略			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項											
空 気 圧 縮 機	排出ガス対策型(第1次基準値)可 搬式・スクリュ型・エンジン駆動 吐出量 5.0m ³ /min 圧力 0.7MPa	機-16	燃 料 消 費 量→ <u>42</u>											
			機 械 賃 料 数 量 二 重 管 工 法 → 1.40 三 重 管 工 法 → 1.75											
略														

	6-6 機械運転単価表													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">空 気 圧 縮 機</td> <td rowspan="2">排出ガス対策型(第1次基準値)可 搬式・スクリュ型・エンジン駆動 吐出量 5.0m³/min 圧力 0.7MPa</td> <td rowspan="2">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量→<u>46</u></td> </tr> <tr> <td>機 械 賃 料 数 量 二 重 管 工 法 → 1.40 三 重 管 工 法 → 1.75</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">略</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	空 気 圧 縮 機	排出ガス対策型(第1次基準値)可 搬式・スクリュ型・エンジン駆動 吐出量 5.0m ³ /min 圧力 0.7MPa	機-16	燃 料 消 費 量→ <u>46</u>	機 械 賃 料 数 量 二 重 管 工 法 → 1.40 三 重 管 工 法 → 1.75	略			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項											
空 気 圧 縮 機	排出ガス対策型(第1次基準値)可 搬式・スクリュ型・エンジン駆動 吐出量 5.0m ³ /min 圧力 0.7MPa	機-16	燃 料 消 費 量→ <u>46</u>											
			機 械 賃 料 数 量 二 重 管 工 法 → 1.40 三 重 管 工 法 → 1.75											
略														

353	6-5 ブロック積込・運搬・据付 10 個当り単価表															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船運転 又は起重機船</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td>10/Q₂</td> <td>6-6 単価表又は機-26</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">略</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	クレーン付台船運転 又は起重機船	旋回式	日	10/Q ₂	6-6 単価表又は機-26	略				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考												
クレーン付台船運転 又は起重機船	旋回式	日	10/Q ₂	6-6 単価表又は機-26												
略																

	6-5 ブロック積込・運搬・据付 10 個当り単価表															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船運転 又は <u>非航</u> 起重機船</td> <td>旋回式</td> <td>日</td> <td>10/Q₂</td> <td>6-6 単価表又は機-26</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">略</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	備 考	クレーン付台船運転 又は <u>非航</u> 起重機船	旋回式	日	10/Q ₂	6-6 単価表又は機-26	略				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考												
クレーン付台船運転 又は <u>非航</u> 起重機船	旋回式	日	10/Q ₂	6-6 単価表又は機-26												
略																

475	表 5. 1 リッパドーザ機械運転数量									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>規格区分</th> <th>分類コード</th> <th>燃料消費量(ℓ/時間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 18 t 級</td> <td>0101 052 180 001</td> <td><u>19</u></td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 32 t 級</td> <td>0101 052 320 001</td> <td><u>33</u></td> </tr> </tbody> </table>	規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)	排出ガス対策型(第1次基準値) 18 t 級	0101 052 180 001	<u>19</u>	排出ガス対策型(第1次基準値) 32 t 級	0101 052 320 001	<u>33</u>
規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)								
排出ガス対策型(第1次基準値) 18 t 級	0101 052 180 001	<u>19</u>								
排出ガス対策型(第1次基準値) 32 t 級	0101 052 320 001	<u>33</u>								

	表 5. 1 リッパドーザ機械運転数量									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>規格区分</th> <th>分類コード</th> <th>燃料消費量(ℓ/時間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 18 t 級</td> <td>0101 052 180 001</td> <td><u>20</u></td> </tr> <tr> <td>排出ガス対策型(第1次基準値) 32 t 級</td> <td>0101 052 320 001</td> <td><u>35</u></td> </tr> </tbody> </table>	規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)	排出ガス対策型(第1次基準値) 18 t 級	0101 052 180 001	<u>20</u>	排出ガス対策型(第1次基準値) 32 t 級	0101 052 320 001	<u>35</u>
規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)								
排出ガス対策型(第1次基準値) 18 t 級	0101 052 180 001	<u>20</u>								
排出ガス対策型(第1次基準値) 32 t 級	0101 052 320 001	<u>35</u>								

481	表 5. 1 トラクタ、バックホウ、マニアスプレッダ機械運転数量																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機械区分</th> <th>規格区分</th> <th>分類コード</th> <th>燃料消費量(ℓ/時間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラクタ(乗用・ホイール型)</td> <td>52~59kW 級</td> <td>3611 0012 080 001</td> <td>7.1</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>山積 0.45m³ (平積 0.35m³)</td> <td>0202 112 035 001</td> <td><u>8.6</u></td> </tr> <tr> <td>マニアスプレッダ(けん引式)</td> <td>積載量 2 t</td> <td>3652 0016 020 001</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	機械区分	規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)	トラクタ(乗用・ホイール型)	52~59kW 級	3611 0012 080 001	7.1	バックホウ(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値)	山積 0.45m ³ (平積 0.35m ³)	0202 112 035 001	<u>8.6</u>	マニアスプレッダ(けん引式)	積載量 2 t	3652 0016 020 001	—
機械区分	規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)														
トラクタ(乗用・ホイール型)	52~59kW 級	3611 0012 080 001	7.1														
バックホウ(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値)	山積 0.45m ³ (平積 0.35m ³)	0202 112 035 001	<u>8.6</u>														
マニアスプレッダ(けん引式)	積載量 2 t	3652 0016 020 001	—														

	表 5. 1 トラクタ、バックホウ、マニアスプレッダ機械運転数量																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機械区分</th> <th>規格区分</th> <th>分類コード</th> <th>燃料消費量(ℓ/時間)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラクタ(乗用・ホイール型)</td> <td>52~59kW 級</td> <td>3611 0012 080 001</td> <td>7.1</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>山積 0.45m³ (平積 0.35m³)</td> <td>0202 112 035 001</td> <td><u>9.2</u></td> </tr> <tr> <td>マニアスプレッダ(けん引式)</td> <td>積載量 2 t</td> <td>3652 0016 020 001</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	機械区分	規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)	トラクタ(乗用・ホイール型)	52~59kW 級	3611 0012 080 001	7.1	バックホウ(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値)	山積 0.45m ³ (平積 0.35m ³)	0202 112 035 001	<u>9.2</u>	マニアスプレッダ(けん引式)	積載量 2 t	3652 0016 020 001	—
機械区分	規格区分	分類コード	燃料消費量(ℓ/時間)														
トラクタ(乗用・ホイール型)	52~59kW 級	3611 0012 080 001	7.1														
バックホウ(クローラ型) 排出ガス対策型(第1次基準値)	山積 0.45m ³ (平積 0.35m ³)	0202 112 035 001	<u>9.2</u>														
マニアスプレッダ(けん引式)	積載量 2 t	3652 0016 020 001	—														

833	表 3. 1 使用機械																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管径 (mm)</th> <th colspan="3">K・T形</th> <th colspan="2">ALW形</th> </tr> <tr> <th>1・2種</th> <th>3・4種、DA種</th> <th>DB~DD種</th> <th>AL1種</th> <th>AL2種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300未満</td> <td colspan="3" rowspan="2">バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m³ (平積 0.6m³) 2.9t 吊</td> <td colspan="2" rowspan="2">バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m³ (平積 0.6m³) 2.9t 吊</td> </tr> <tr> <td>略</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊</td> <td colspan="2" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊</td> </tr> <tr> <td>800</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> <td colspan="2" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>1,100</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> <td colspan="2" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>略</td> </tr> <tr> <td>1,800(4m)</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> <td colspan="2" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>1,800(5m)</td> </tr> <tr> <td>2,000(4m)</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> <td colspan="2" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>2,000(5m)</td> </tr> </tbody> </table>	管径 (mm)	K・T形			ALW形		1・2種	3・4種、DA種	DB~DD種	AL1種	AL2種	300未満	バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 2.9t 吊			バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 2.9t 吊		略	700	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊		800	900	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊		1,000	1,100	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊		略	1,800(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊		1,800(5m)	2,000(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊		2,000(5m)
管径 (mm)	K・T形			ALW形																																																		
	1・2種	3・4種、DA種	DB~DD種	AL1種	AL2種																																																	
300未満	バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 2.9t 吊			バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 2.9t 吊																																																		
略																																																						
700	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊																																																		
800																																																						
900	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																																		
1,000																																																						
1,100	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																																		
略																																																						
1,800(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																																		
1,800(5m)																																																						
2,000(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																																		
2,000(5m)																																																						

	表 3. 1 使用機械																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管径 (mm)</th> <th colspan="3">K・T形</th> </tr> <tr> <th>1・2種</th> <th>3・4種、DA種</th> <th>DB~DD種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300未満</td> <td colspan="3" rowspan="2">バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m³ (平積 0.6m³) 2.9t 吊</td> </tr> <tr> <td>略</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊</td> </tr> <tr> <td>800</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>1,100</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>略</td> </tr> <tr> <td>1,800(4m)</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>1,800(5m)</td> </tr> <tr> <td>2,000(4m)</td> <td colspan="3" rowspan="2">ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊</td> </tr> <tr> <td>2,000(5m)</td> </tr> </tbody> </table>	管径 (mm)	K・T形			1・2種	3・4種、DA種	DB~DD種	300未満	バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 2.9t 吊			略	700	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊			800	900	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			1,000	1,100	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			略	1,800(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			1,800(5m)	2,000(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊			2,000(5m)
管径 (mm)	K・T形																																					
	1・2種	3・4種、DA種	DB~DD種																																			
300未満	バックホウ(クレーン機能付) 排出ガス対策型(第2次基準値) クローラ型 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 2.9t 吊																																					
略																																						
700	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 25t 吊																																					
800																																						
900	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																					
1,000																																						
1,100	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																					
略																																						
1,800(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																					
1,800(5m)																																						
2,000(4m)	ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値) (油圧伸縮ジブ型) 50t 吊																																					
2,000(5m)																																						

834	表 4. 1 ダクタイル鋳鉄管布設歩掛 (1本当り)																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管 径 (mm)</th> <th rowspan="2">管 長 (m)</th> <th colspan="4">K形</th> <th colspan="4">T形・ALW形</th> </tr> <tr> <th>世話役</th> <th>作業員殊</th> <th>作業員通</th> <th>転機時 機械 間運</th> <th>世話役</th> <th>作業員殊</th> <th>作業員通</th> <th>転機時 機械 間運</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">(人)</td> <td colspan="4">(日)</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">略</td> </tr> </tbody> </table>	管 径 (mm)	管 長 (m)	K形				T形・ALW形				世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運	世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運			(人)				(日)				略									
管 径 (mm)	管 長 (m)			K形				T形・ALW形																															
		世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運	世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運																														
		(人)				(日)																																	
略																																							

	表 4. 1 ダクタイル鋳鉄管布設歩掛 (1本当り)																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">管 径 (mm)</th> <th rowspan="2">管 長 (m)</th> <th colspan="4">K形</th> <th colspan="4">T形</th> </tr> <tr> <th>世話役</th> <th>作業員殊</th> <th>作業員通</th> <th>転機時 機械 間運</th> <th>世話役</th> <th>作業員殊</th> <th>作業員通</th> <th>転機時 機械 間運</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">(人)</td> <td colspan="4">(日)</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">略</td> </tr> </tbody> </table>	管 径 (mm)	管 長 (m)	K形				T形				世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運	世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運			(人)				(日)				略									
管 径 (mm)	管 長 (m)			K形				T形																															
		世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運	世話役	作業員殊	作業員通	転機時 機械 間運																														
		(人)				(日)																																	
略																																							